

# **Programmi di agglomerato**

**Risultati provvisori dell'esame  
della Confederazione**

**Conferenza stampa del 27 giugno 2013**

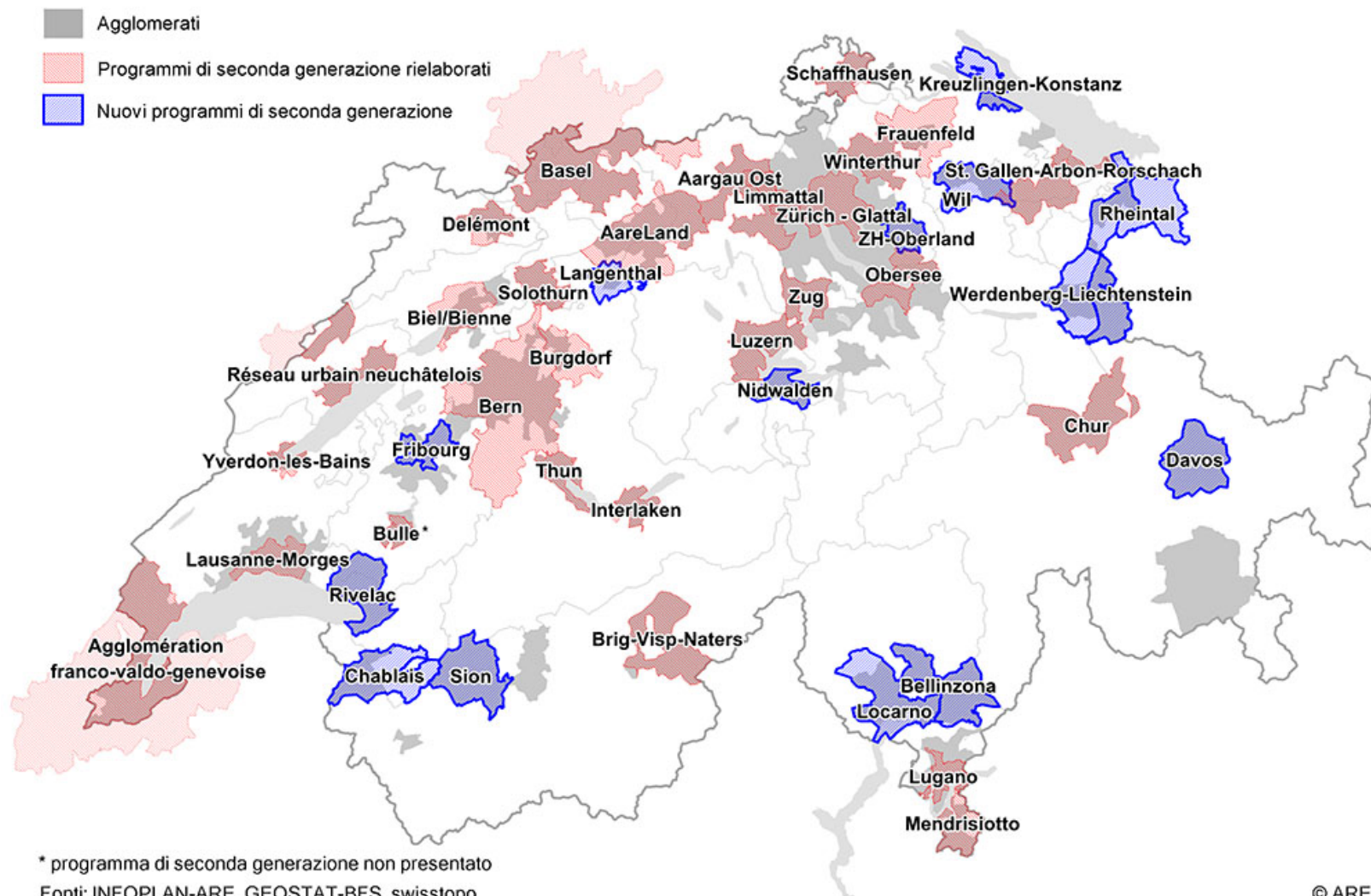
**Dipartimento del territorio e Commissioni regionali dei trasporti**



# Che cos'è un Programma d'agglomerato (PA) e come funziona?

- Il PA è uno strumento che permette di coordinare le tematiche multidisciplinari su scala regionale ([www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa)). Di fatto, è l'evoluzione dei "vecchi" Piani dei trasporti
- La Confederazione cofinanzia le misure infrastrutturali negli agglomerati sulla base di un PA (Legge federale sul fondo infrastrutturale del 2006)
- Grazie al PA misure finora non sussidiabili dalla Confederazione possono ricevere un sostegno, ad es. il contributo del 50% alla Ferrovia Mendrisio - Varese
- Il cofinanziamento federale alle misure dei PA di seconda generazione varia dal 30 al 50%
- Nel 2011 sono stati trasmessi alla Confederazione i nuovi PA del Bellinzonese (PAB) e del Locarnese (PALOC) e nel 2012 quelli di seconda generazione del Mendrisiotto (PAM2) e del Luganese (PAL2).  
L'attuazione delle misure prioritarie è prevista nel quadriennio 2015-2018

# 41 PA per tutta la Svizzera



# Finanziamento disponibile

- Il Fondo infrastrutturale per i PA dispone di 6 mia fr, di cui 2.6 mia già investiti per i progetti urgenti (tra questi un PA ticinese)
  - PA 2011-14 : disponibilità Confederazione 1.5 mia fr per 30 PA
  - PA 2015-18 : disponibilità Confederazione 1.6 mia fr per 41 PA
  - PA 2015-22 (liste A e B): richieste per 20 mia fr con partecipazione Confederazione di 6-10 mia fr a fronte di un credito residuo nel Fondo di 1.93 mia fr
  
- In Ticino: due PA per 2011-2014 (PAL, PAM) e quattro PA per 2015-18
  - Contributi per 46.8 mio fr per 2011-14 e per 43.3 mio fr per 2015-2018

# Metodo d'esame: criteri e priorità

## ■ Criteri

- Miglioramento della qualità del sistema dei trasporti
- Sviluppo dell'urbanizzazione negli insediamenti
- Miglioramento della sicurezza del traffico
- Riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse
- Costi di investimento e di esercizio

## ■ Priorità

- **Lista A:** misure con un rapporto costi-benefici (molto) buono. Avvio della realizzazione nel quadriennio 2015-2018
- **Lista B:** misure con un rapporto costi-benefici (molto) buono che possono essere realizzate a partire dal 2019 oppure misure con un rapporto costi-benefici sufficiente, quindi ancora da ottimizzare
- **Lista C:** tutte le altre misure

# Valutazione dei PA ticinesi

## Punti forti

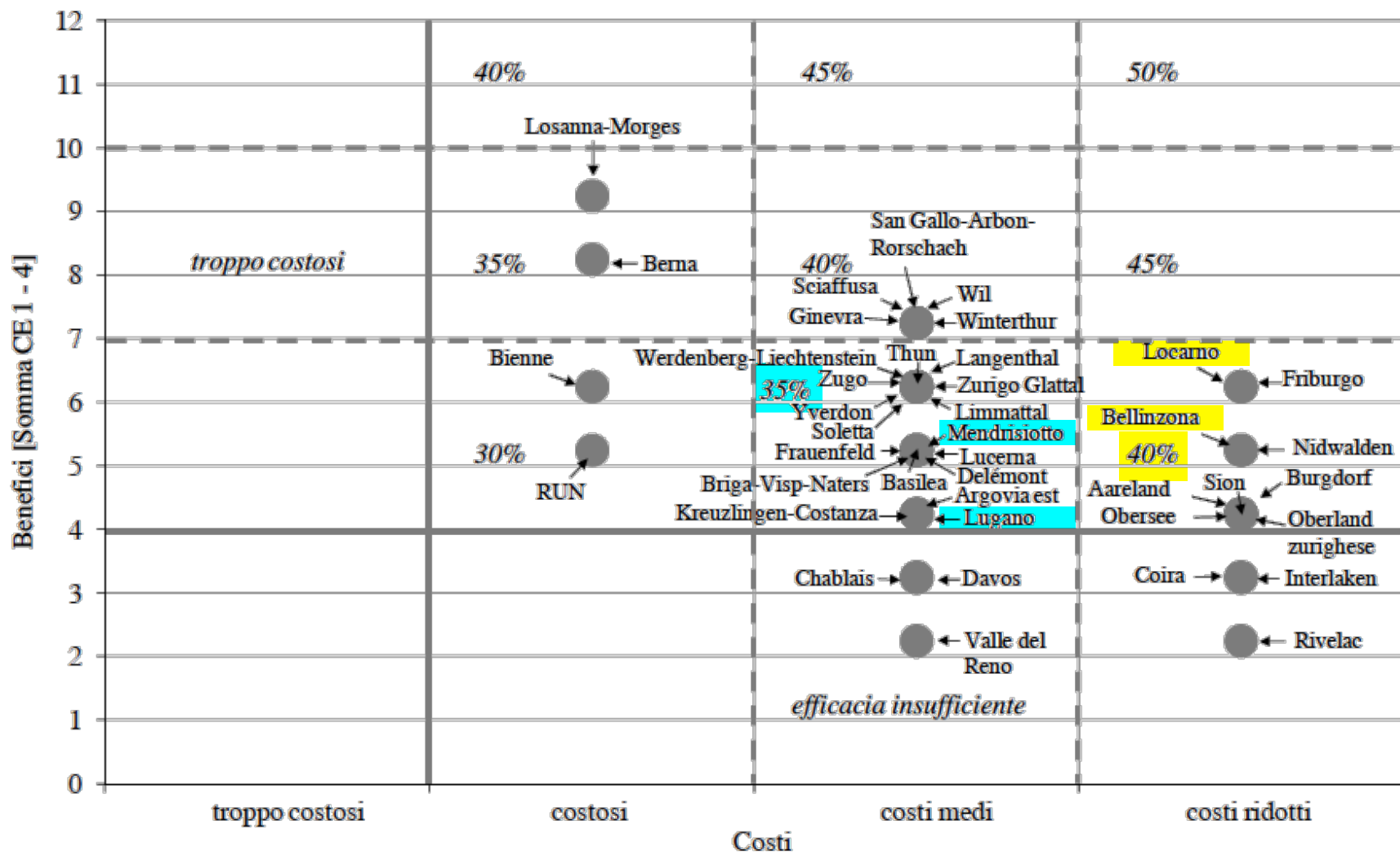
- Coordinano lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti
- Migliorano le condizioni di circolazione del traffico pubblico e della mobilità lenta
- Migliorano l'accessibilità con il trasporto pubblico delle aree strategiche degli agglomerati
- Propongono una strategia di densificazione nelle aree centrali degli agglomerati
- Creano le premesse per migliorare la sicurezza

## Punti deboli

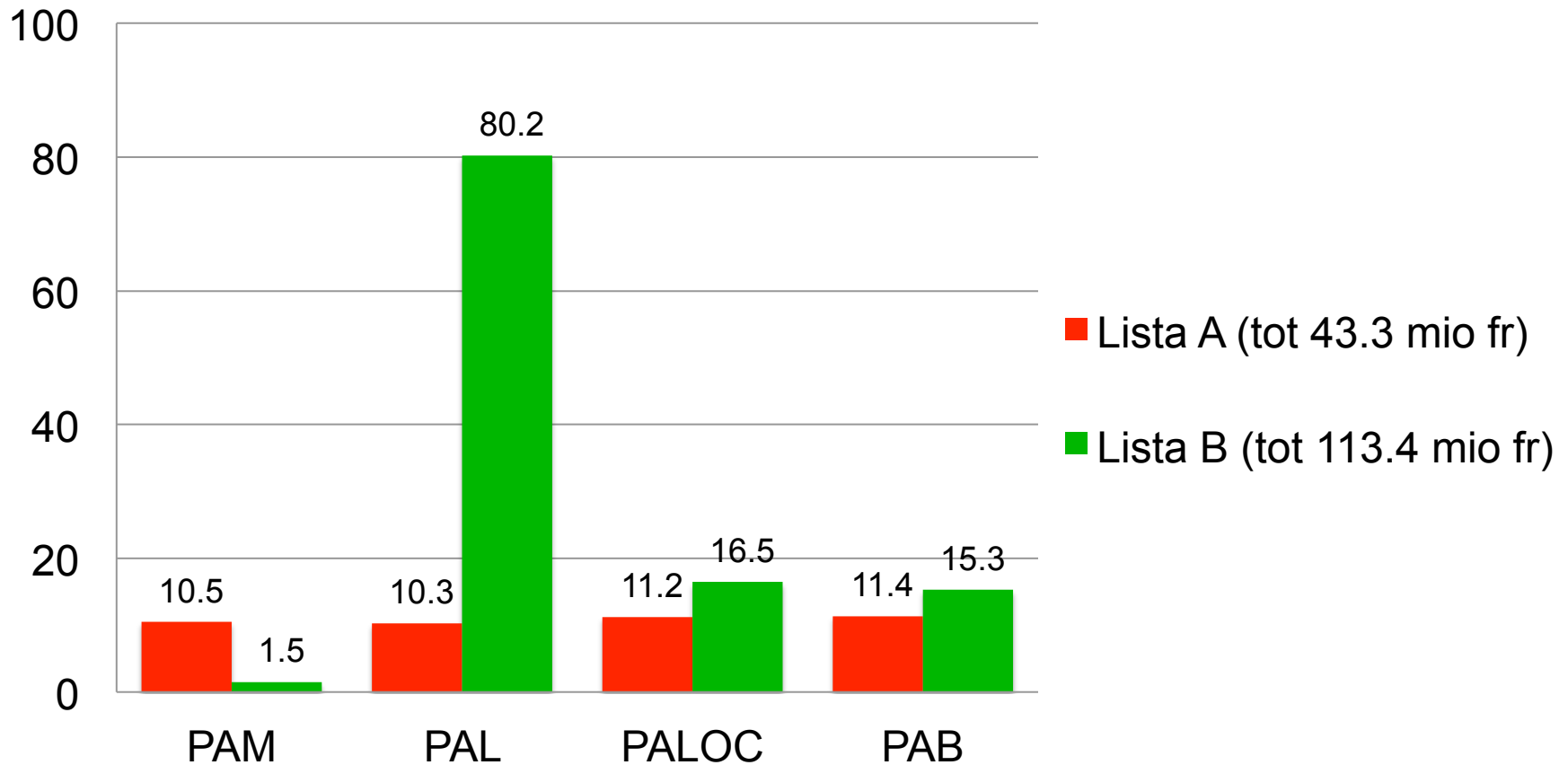
- Insufficiente contenimento dell'incremento del traffico privato
- Insufficiente limitazione dello sviluppo degli insediamenti nelle zone periurbane non ben servite dai TP



# Quota di cofinanziamento



# Contributi Confederazione (mio CHF)



Nota: la Confederazione considera i costi secondo i prezzi 2005 e senza IVA



# PAM 2 valutazione complessiva

- Impegno risoluto di coordinamento tra trasporti e insediamenti



# PAM 2

## In sintesi

- Tasso contribuzione 35%, **Lista A: 10.48 mio fr contributi**

## Interventi principali e decisione della Confederazione

- **Riorganizzazione rete trasporti pubblici in vista della FMV**
- **Corsie preferenziali e accessibilità alle fermate dei trasporti pubblici**
- **Completamento della rete ciclabile d'importanza regionale e locale**
- **Moderazione del traffico e messa in sicurezza**
- **Interventi per la mobilità lenta (cofinanziato parzialmente)**
- **Moderazione del traffico e messa in sicurezza (cofinanziato parzialmente)**

*Lista A Lista B Lista C*



## PAL 2 valutazione complessiva

- Strategia adeguata di sviluppo degli insediamenti a medio e lungo termine, basata sullo sviluppo di un sistema di trasporto strutturante (tram-treno) che permette di collegare i principali poli di sviluppo dell'agglomerato



# PAL 2

## In sintesi

- Tasso contribuzione 35%, **Lista A: 10.26 mio fr contributi**

## Interventi principali e decisione della Confederazione

- **Rete ciclabile regionale, fase 2**
- **Rete tram/tappa prioritaria: Manno-Bioggio-Lugano centro**
- **Viabilità Basso Vedeggio**
- **Nodo intermodale di Lamone-Cadempino**

*Lista A*

*Lista B*

*Lista C*

# PALoc valutazione complessiva

- Il Programma mostra la volontà di strutturare l'agglomerato in modo da coordinare in maniera ottimale lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti. La visione d'insieme si traduce in strategie settoriali coerenti



# PALOC

## In sintesi

- Tasso contribuzione 40%, **Lista A: 11.2 mio fr contributi**

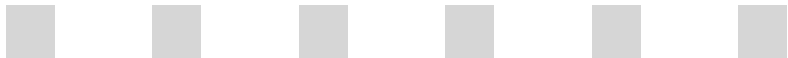
## Interventi principali e decisione della Confederazione

- **Nodo intermodale stazione Locarno - 1a tappa**
- **Potenziamento rete TILO/Nodo ferroviario Minusio**
- **Moderazioni/messa in sicurezza Solduno**
- **Riorganizzazione trasporti pubblici su gomma Locarno-Ascona-Losone**
- **Rete traffico lento nell'agglomerato**
- **Nodo intermodale stazione Locarno - 2a tappa**
- **Raddoppio binari Minusio**
- **Passerella sulla Maggia**
- **Moderazioni / messa in sicurezza / mobilità lenta**
- **Porta est Tenero (cofinanziato parzialmente)**
- **Moderazioni / messa in sicurezza / mobilità lenta**

*Lista A Lista B Lista C*

# PAB valutazione complessiva

- Il PAB getta le basi per uno sviluppo coordinato degli insediamenti e dei trasporti



# PAB

## In sintesi

- Tasso contribuzione 40%, **Lista A: 11.3 mio fr contributi**

## Interventi principali e decisione della Confederazione

- **Aggiornamento della rete dei trasporti pubblici**
- **Spostamento stazione ferroviaria S. Antonino**
- **Percorso ciclabile lungo la ferrovia Arbedo-Cadenazzo**
- **Percorsi ciclabili settore Castione/Gorduno-Bellinzona**
- **Gestione rete stradale e riqualifica urbanistica S. Antonino-Cadenazzo**
- **Gestione rete stradale e riqualifica urbanistica Arbedo-Castione**
- **Area interscambio stazione di Bellinzona**
- **Percorsi ciclabili settore Castione/Lumino-Bellinzona**
- **Fermata TILO Piazza Indipendenza**
- **Moderazione traffico/modello UPI 50/30 negli attraversamenti degli abitati**
- **Riqualifica spazi pubblici nei nuclei**

*Lista A* *Lista B* *Lista C*



# Prossimi passi

## A livello federale

- Inizio della fase politica con la consultazione sulla bozza di Messaggio sul Programma traffico d'agglomerato di seconda generazione (2015-2018), da luglio a ottobre 2013
- Revisione della bozza di Messaggio da novembre 2013 a marzo 2014
- Discussione e decisione in Parlamento federale a partire da primavera 2014
- Liberazione del credito e possibile inizio lavori dal 2015

## A livello cantonale

- Abbiamo già presentato alla Confederazione delle richieste puntuali di revisione per ogni PA
- Partecipazione all'iter di consolidamento federale
- Progettazione delle misure

# PAL 2 - Circonvallazione Agno-Bioggio

## Prossimi passi

- Il Consiglio di Stato mantiene l'impegno volto a realizzare la Circonvallazione e ne ribadisce il principio della necessità (credito d'opera votato dal Gran Consiglio il 17 marzo 2011)
- Il Dipartimento del territorio è stato incaricato di continuare le trattative avviate con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese per definire la quota di finanziamento dei Comuni alla realizzazione delle opere del PTL e del PAL (ridefinizione della chiave di riparto)
- Le procedure di progettazione e di pubblicazione del progetto della Circonvallazione Agno-Bioggio saranno riavviate non appena definita la chiave di riparto